

## Berechnung der Anteile aus der Mineralölsteuer für die Bundeskasse und zweckgebunden

Im 2022 belief sich das Total der Einnahmen aus der Mineralölsteuer und dem Mineralölsteuerzuschlag auf 4,36 Milliarden Franken. 2,63 Milliarden Franken resultierten aus der Mineralölsteuer und 1,73 Milliarden Franken aus dem Mineralölsteuerzuschlag.

### Treibstoffe für die Strasse

Aus der Mineralölsteuer sind rund 1,01 Milliarden Franken in die Bundeskasse geflossen, während 3,23 Milliarden Franken zweckgebunden für Aufwendungen im Bereich Strassen zur Verfügung gestellt worden sind.

Mit Annahme des Projekts NAF Nationaler Agglomerations- und Strassenverkehrsfonds hat das Schweizer Volk beschlossen, die Einnahmen aus der Mineralölsteuer ab 1. Januar 2018 wie folgt zu verwenden:

- 40 % für die Bundeskasse
- 50 % für die Spezialfinanzierung Strassenverkehr (SFSV)
- 10 % zugunsten Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds NAF

Der Mineralölsteuerzuschlag fliesst zu 100 % in den Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds NAF (bis 31.12.2017 in die Spezialfinanzierung Strassenverkehr SFSV).

Verwendung der Einnahmen						
		Mineralölsteuer			Mineralölsteuerzuschlag	
Zeitraum		Bundeskasse	SFSV	NAF	SFSV	NAF
Bis	31.12.2017	50 %	50 %		100 %	
01.01.2018	- 31.12.2019	45 %	50 %	5 %		100 %
Ab	01.01.2020	40 %	50 %	10 %		100 %

### Flugtreibstoff

Bis zum 31.12.2017 floss die zweckgebundene erhobene Mineralölsteuer in die Spezialfinanzierung Strassenverkehr SFSV.

Seit dem 1. Januar 2018 wird die auf Flugtreibstoff erhobene Mineralölsteuer separat gebucht. Von den 37,04 Millionen Franken in 2022, die insgesamt erhoben wurden, flossen 18,52 Millionen Franken in die Bundeskasse und 18,52 Millionen Franken in die Spezialfinanzierung Luftverkehr SFLV.

Der Mineralölsteuerzuschlag auf Flugtreibstoff, 25,27 Millionen Franken, fliesst seit dem 1. Januar 2018 zu 100 % in die Spezialfinanzierung Luftverkehr (SFLV).

Verwendung der Einnahmen				
		Mineralölsteuer		Mineralölsteuerzuschlag
Zeitraum		Bundeskasse	SFLV	SFLV
Ab	01.01.2018	50 %	50 %	100 %

T 4.6

**Berechnung der Anteile aus der Mineralölsteuer  
für die Bundeskasse und zweckgebunden  
(Stand 1.1.2022)**

	Ansatz je 1 000 Liter bei 15 °C CHF	Anteile					
		Bundeskasse		Strassenverkehr			
		in %	CHF je 1 000 Liter bei 15 °C	SFSV <sup>1)</sup>		NAF <sup>2)</sup>	
in %	CHF je 1 000 Liter bei 15 °C			in %	CHF je 1 000 Liter bei 15 °C		
<b>1 Benzin unverbleit 95/98 ROZ</b>							
1.1 Mineralölsteuer, wovon	<b>453.00</b>						
- 1.5 % Erhebungskosten	6.80	100.00	6.795				
- 98.5 % Reinertrag	446.21	45.00	200.792	50.00	223.103	5.00	22.310
	453.00		207.587		223.103		22.310
1.2 Mineralölsteuerzuschlag, wovon	<b>315.20</b>						
- 1.5 % Erhebungskosten	4.73	100.00	4.728				
- 98.5 % Reinertrag	310.47					100.00	310.472
	315.20		4.728				310.472
<b>Gesamtsteuersatz</b>	<b>768.20</b>		<b>212.315</b>		<b>223.103</b>		<b>332.782</b>
<b>2 Dieselöl</b>							
2.1 Mineralölsteuer, wovon	<b>481.10</b>						
- 1.5 % Erhebungskosten	7.22	100.00	7.217				
- 98.5 % Reinertrag	473.88	45.00	213.248	50.00	236.942	5.00	23.694
	481.10		220.464		236.942		23.694
2.2 Mineralölsteuerzuschlag, wovon	<b>314.60</b>						
- 1.5 % Erhebungskosten	4.72	100.00	4.719				
- 98.5 % Reinertrag	309.88					100.00	309.881
	314.60		4.719				309.881
<b>Gesamtsteuersatz</b>	<b>795.70</b>		<b>225.183</b>		<b>236.942</b>		<b>333.575</b>

	Ansatz je 1 000 Liter bei 15 °C CHF	Anteile			
		Bundeskasse		Luftverkehr	
		in %	CHF je 1 000 Liter bei 15 °C	SFLV <sup>3)</sup>	
in %	CHF je 1 000 Liter bei 15 °C				
<b>3 Flugpetrol</b>					
3.1 Mineralölsteuer, wovon	<b>439.50</b>				
- 1.5 % Erhebungskosten	6.59	100.00	6.593		
- 98.5 % Reinertrag	432.91	50.00	216.454	50.00	216.454
	439.50		223.046		216.454
3.2 Mineralölsteuerzuschlag, wovon	<b>300.00</b>				
- 1.5 % Erhebungskosten	4.50	100.00	4.500		
- 98.5 % Reinertrag	295.50			100.00	295.500
	300.00		4.500		295.500
<b>Gesamtsteuersatz</b>	<b>739.50</b>		<b>227.546</b>		<b>511.954</b>

<sup>1)</sup> SFSV Spezialfinanzierung Strassenverkehr

<sup>2)</sup> NAF Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds

<sup>3)</sup> SFLV Spezialfinanzierung Luftverkehr